

Streckenbeschreibung Ali/Shiquanhe - Saga 2006 by www.touroman.ch								
<i>Legende: W: Wasser, L: Laden/Lebensmittel, R: Restaurant, B: Bett</i>								
<i>Richtungsangaben (links/rechts) beziehen sich immer auf Fahrtrichtung</i>								
Beschreibung	km rel.	km Stein	km total	Höhe (Alt)	Höhe (GPS)	Koordinaten	Infr.	Bemerkungen
25.09.2006								
Grosses Dorf (Taktse / Dechen)	23	4612	2664	3661	3681	N 29° 40' 18,7" E 91° 20' 52,8"	W, L, R, B	
Abzweigung links, Hängebrücke	3	4609	2667	3667	3575	N 29° 40' 38,0" E 91° 22' 34,7"		
Dorf (Zhangduo)	18	4591	2685	3715	3624	N 29° 47' 03,5" E 91° 29' 41,8"	W, L, R	
Kleines Dorf und Kloster (Amdo)	8	4583	2693	3639	3639	N 29° 48' 36,7" E 91° 33' 28,3"	W	
Grosses Dorf (Meldro Gungkar)	18	4565	2711	3792	3705	N 29° 50' 14,8" E 91° 43' 49,9"	W, L, R, B	Abzweigung S 302
Dorf (Jiaerduo)	22	4543	2733	3950	3967	N 29° 45' 54,2" E 91° 55' 02,2"	W, L, R	
Dorf (Rutok)	33	4510	2766	4295	4341	N 29° 41' 45,0" E 92° 14' 00,8"	W, L, R, B	Kloster links oberhalb Dorf, Hot Springs Hotel Spa
Pass (Mi La)	25	4485	2791	4926	4998	N 29° 49' 38,7" E 92° 20' 37,3"		
Dorf (Shungdor)	28	4457	2819	4257	4216	N 29° 53' 44,9" E 92° 28' 37,9"	W, L, R, B	Viele Restaurants
Songduo Hot Springs	2	4455	2821	4230	4194	N 29° 53' 32,3" E 92° 30' 03,2"		Kleine Badehütte
Armeelager und Checkpost	1	4454	2823	4224	4180	N 29° 53' 13,0" E 92° 30' 19,3"		Offenbar werden nur Fahrzeuge Richtung Lhasa kontrolliert!
Dorf (Sungboteng)	33	4421	2856	3856	3893	N 29° 55' 32,3" E 92° 47' 07,5"	W, L, R, B	
Dorf (Chimda)	18	4403	2874	3652	3629	N 30° 01' 34,2" E 92° 53' 58,2"	W, L, R, B	
Dorf (Gyamda)	20	4383	2894	3558	3485	N 29° 59' 50,1" E 93° 04' 56,5"	W, L, R, B	
Kleinstadt (Ngapo Zampa / Kongpo Gyanda)	22	4361	2916	3427	3379	N 29° 53' 04,4" E 93° 14' 25,8"	W, L, R, B	
Dorf (Nangse Zampo), Abzweigung links zu Basong Lake	49	4312	2965	3276	3217	N 29° 51' 30,8" E 93° 39' 42,2"	W, L, R, B	

Beschreibung	km rel.	km Stein	km total	Höhe (Alt)	Höhe (GPS)	Koordinaten	Infr.	Bemerkungen
Dorf (Bepa)	20	4292	2985	3142	3074	N 29° 47' 47,3" E 93° 50' 32,6"	W, L, R, B	Checkpoint vor Dorf, problemlos!
Dorf (Kuntsang / Güncang)	26	4266	3011	3063	2992	N 29° 43' 58,2" E 94° 05' 15,4"	W, L, R, B	
Dorf (Nezhi)	17	4249	3028	3046	2975	N 29° 45' 08,2" E 94° 14' 53,8"	W, L, R	Mehrere Armeelager
Stadt (Bayi)	15	4234	3043	3005	2938	N 29° 40' 33,6" E 94° 21' 17,7"	W, L, R, B	Grosse moderne Stadt, PSB kein Problem
Kleinstadt (Nyingchi)	19	4215	3062	3031	2968	N 29° 34' 37,8" E 94° 29' 01,2"	W, L, R, B	Danach Beginn Aufstieg Pass
Pass (Serkyem La)	32	4183	3094	4436	4534	N 29° 36' 38,5" E 94° 39' 06,2"		
Dorf (Lunang)	25	4158	3119	3342	3444	N 29° 43' 53,3" E 94° 43' 40,0"	W, L, R, B	Viele Restaurants
Kleines Dorf (Tongjuk)	23	4135	3142	2563	2672	N 29° 56' 55,8" E 94° 47' 53,3"	W, L	Kleiner Ort!
Kleines Dorf (Phelung)	29		3171	2104	2211	N 30° 01' 10,3" E 95° 00' 06,9"	W, L, R, B	Ca. 5 km davor Ende Asphalt
Zusammenfluss Parlung Tsangpo und Rong Chu	3		3174	2064	2180	N 30° 01' 54,1" E 95° 00' 52,3"		Schmale Lehm-piste, tiefster Punkt der Strecke
Brücke über Yigang Tsangpo	12		3186	2101	2123	N 30° 05' 50,9" E 95° 03' 59,6"		
Dorf (Tang-me)	2	4097	3188	2208	2230	N 30° 06' 09,4" E 95° 04' 44,3"	W, L, R, B	Ab km 4098 wieder Asphalt
01.10.2006								
Kleines Dorf (Khartak) und Brücke über Seitenfluss)	72	4025	3260	2678	2690	N 29° 54' 55,4" E 95° 37' 45,6"	W, L	Abzweigung nach Chumdo
Kleinstadt (Bomi)	16	4009	3276	2728	2735	N 29° 51' 59,0" E 95° 45' 32,3"	W, L, R, B	
Kleines Dorf (Treküwa)	10	3999	3286	2803	2825	N 29° 48' 26,1" E 95° 49' 49,1"	W	
Dorf (Sumozom)	33	3966	3319	3065	3068	N 29° 44' 45,9" E 96° 06' 15,1"	W, R, L	Davor Abzweigung nach Dorje / Shulmo
Dorf (Yupuk oder Mimal?)	34	3932	3353	3305	3290	N 29° 37' 08,2" E 96° 20' 17,0"	W, L	
Unteres Seeende	39	3893	3392	3870	3901	N 29° 28' 54,8" E 96° 38' 46,9"		

Beschreibung	km rel.	km Stein	km total	Höhe (Alt)	Höhe (GPS)	Koordinaten	Infr.	Bemerkungen
Dorf (Rawu), oberes Seeende	12	3881	3404	3886	3940	N 29° 30' 19,6" E 96° 45' 00,6"	W, L, R, B	Danach Abzweigung S 201
Pass (Ngajuk La)	23	3858	3427	4365	4450	N 29° 40' 12,8" E 96° 43' 05,7"	W	
Dorf (Chidar)	30	3828	3457	3816	3900	N 29° 55' 00,3" E 96° 40' 31,2"	W, L, R	
Dorf (Tashitse)	8	3820	3465	3796	3850	N 29° 57' 46,4" E 96° 39' 44,5"	W	
Brücke (Strasse nun auf rechter Talseite)	6	3814	3471	3662	3764	N 30° 01' 06,4" E 96° 42' 26,4"		
Kleinstadt (Baxoi)	22	3792	3493	3317	3397	N 30° 03' 15,4" E 96° 54' 50,4"	W, L, R, B	PSB kein Problem auch bei Übernachtung
05.10.2006								
Kloster rechts von Strasse	4	3788	3497	3266	3202	N 30° 03' 54,2" E 96° 56' 57,5"		
Kein Asphalt km 3765 - 3712								
Brücke über Seitenfluss, Abzweigung zu Dorf (Lingka)	25	3763	3522	2988		Enge Schlucht, kein Empfang	W	
Nakchu Rampa Brücke	9	3754	3531	2833	2762	N 30° 06' 25,4" E 97° 11' 54,4"		Strasse nun linke Talseite, kaum Wasser vorhanden
Strasse verlässt Salween Tal (links)	10	3744	3541	3037	2945	N 30° 04' 33,7" E 97° 16' 26,8"		Beginn langer Passaufstieg
Pass (Gama La)	35	3709	3576	4610	4629	N 30° 09' 23,9" E 97° 18' 40,6"		Rauhe Schotterpiste
Dorf (Bomda)	13	3696	3589	4028	4041	N 30° 12' 40,1" E 97° 17' 39,4"	W, L, R, B	Abzweigung links nach Chamdo (G214)
Dorf und Brücke	41	3655	3630	3962	3985	N 29° 56' 28,8" E 97° 28' 14,1"	W, L, R	Strasse nun linke Talseite
Kloster links oberhalb Strasse	3	3652	3633	3965	3982	N 29° 57' 06,6" E 97° 29' 23,8"	W	Neu erbaut, davor Ruine von altem Kloster
Kloster und Dorf	19	3633	3652	3910	3935	N 29° 53' 46,8" E 97° 37' 44,6"	W	
Kleinstadt (Zhogang)	32	3591	3684	3800	3838	N 29° 40' 26,0" E 97° 50' 11,0"	W, L, R, B	
Abzweigung rechts, 'Abkürzung' nach Yenching	7	3583	3691	3812	3856	N 29° 38' 30,7" E 97° 53' 22,0"		Kleine Piste, sehr schönes Tal

Beschreibung	km rel.	km Stein	km total	Höhe (Alt)	Höhe (GPS)	Koordinaten	Infr.	Bemerkungen
Dorf (Zayul)	65		3756	3443	3489	N 29° 12' 51,7" E 98° 06' 01,5"	W, L, R, B	Muss leider erfahren, dass Strasse nicht durchgehend ist. Wieder zurück...
10.10.2006								
Wieder zurück auf G318	65	3583	3821	3812	3856	N 29° 38' 30,7" E 97° 53' 22,0"		
Kein Asphalt km 3579 - 1837 (G214), also für ca. 350 km								
Pass (Tongda La)	27	3556	3848	4987	5094	N 29° 42' 37,6" E 98° 00' 12,1"		
Abzweigung links	6	3550	3854	4693	4805	N 29° 43' 33,6" E 98° 03' 43,7"		Neu ausgebaute Piste, führt rechts hoch über kleinen Pass
Pass (Jyo La)	47	3503	3901	3842	3795	N 29° 33' 06,2" E 98° 18' 55,7"		
Dorf und Brücke (Juka)	25	3478	3926	2633	2649	N 29° 37' 04,9" E 98° 21' 02,4"	W, L, R, B	Mekong River
Pass (Lao La)	37	3441	3963	4275	4334	N 29° 41' 47,3" E 98° 31' 31,5"		
Stadt (Markham / Mangham)	11	3430	3974	3812	3771	N 29° 41' 55,1" E 98° 35' 08,7"	W, L, R, B	Checkpoint eingangs Stadt (unbemannt), von hier an G214
Pass	75		4049	4187	4225	N 29° 15' 49,9" E 98° 40' 47,3"		Meist schlechte Piste
Dorf (Yenching)	43		4092	2630	2690	N 29° 02' 36,6" E 98° 36' 41,5"	W, L, R, B	Zwei weitere Checkposts, kein Problem
Grenze Tibet - Yunnan	13	1760	4105	2277	2301	N 28° 58' 30,0" E 98° 37' 52,8"		Grosses Schild neben Strasse
Dorf (Foshan)	38	1798	4143	2185	2138	N 28° 43' 34,5" E 98° 41' 02,1"	W, L, R, B	
Brücke (Strasse rechte Talseite)	5	1803	4148	2175	2132	N 28° 41' 52,3" E 98° 41' 30,0"		
Brücke (Strasse wieder links)	10	1813	4158	2170	2136	N 28° 37' 54,2" E 98° 44' 00,7"	W, L, R, B	Truckstop
15.10.2006								
Abzweigung rechts zurück ins Mekong Tal	24	1837	4182	2573	2576	N 28° 30' 49,4" E 98° 48' 30,3"		Ab hier wieder Asphalt
Meilixueshan Aussichtspunkt	15	1852	4197	3413	3434	N 28° 26' 30,3" E 98° 52' 35,6"	W, L, R, B	Einige Restaurants und Hotels

Beschreibung	km rel.	km Stein	km total	Höhe (Alt)	Höhe (GPS)	Koordinaten	Infr.	Bemerkungen
Kleinstadt (Dechen / Deqin)	12	1864	4209	3281	3205	N 28° 29' 16,5" E 98° 54' 44,2"	W, L, R, B	
Kein Asphalt km 1891 - 1933								
Pass (Yak La)	33	1897	4242	4277	4349	N 28° 23' 00,6" E 99° 00' 20,0"		
Kleiner Pass	8	1905	4250	4269	4177	N 28° 21' 07,5" E 99° 02' 46,2"		
Kleiner Pass	7	1912	4257	4258	4165	N 28° 20' 13,0" E 99° 04' 39,9"		Jeweils bloss noch ca. 100 hm Aufstieg
Kleines Dorf (Tongtaling?)	33	1945	4290	2823	2758	N 28° 16' 18,0" E 99° 11' 23,9"	W, L, R, B	
Kloster links von Strasse (Gaden Doudhup Ling) und kleines Dorf	7	1952	4297	2785	2706	N 28° 15' 43,7" E 99° 13' 58,1"	W, L, R, B	
Dorf (Benzilan)	14	1966	4311	2095	2003	N 28° 14' 46,4" E 99° 17' 51,5"	W, L, R, B	
Brücke über Yangtze	14	1980	4325	2043	1982	N 28° 10' 13,0" E 99° 23' 19,8"		Zweige vor Brücke auf kleine Piste rechts ab. Führt Yangtze entlang und spart Aufstieg nach Zhongdian
Dorf (Chandom) und Brücke	27	25	4325	2031	1975	N 27° 57' 48,4" E 99° 24' 45,0"	W, L, R	Auf linke Talseite wechseln, Strasse ab hier frisch geteert
Grosses Dorf rechts (Thodin) und Brücke	24	49	4376	2010	1981	N 27° 46' 16,3" E 99° 25' 47,6"	W, L, R, B	
Dorf und Brücke	27	76	4403	1906	1919	N 27° 34' 39,6" E 99° 31' 54,9"	W, L, R, B	Hauptstrasse ab hier rechts, links weiterhin kleine und ruhige Strasse
Grosses Dorf (Shantso)	31		4434	1911	1922	N 27° 22' 29,5" E 99° 39' 10,2"	W, L, R, B	
Grosses Dorf und Brücke	35		4469	1916	1938	N 27° 09' 19,4" E 99° 50' 10,3"	W, L, R, B	Hier auf rechte Flussseite wechseln, letzte Brücke (sonst Umweg). Habe ich verpasst...
Zurück am G214, Brücke über Yangtze (Songyuan)	58	2167	4527	1838	1869	N 27° 00' 15,4" E 100° 04' 21,8"	W, L, R, B	Einige Hotels und Restaurants
Stadt (Lijiang)	53		4580	2395		N 26° 52' 23,0" E 100° 13' 10,2"	W, L, R, B	Grosse moderne Stadt, Touristenort