

| Streckenbeschreibung Kashgar - Ali/Shiquanhe 2006 by www.touroman.ch | | | | | | | |
|--|----------------|-----------------|----------------------|-------------------|------------------------------------|---------------|---|
| <i>Legende: W: Wasser, L: Laden/Lebensmittel, R: Restaurant, B: Bett</i> | | | | | | | |
| <i>Richtungsangaben (links/rechts) beziehen sich immer auf Fahrtrichtung</i> | | | | | | | |
| Beschreibung | km rel. | km Stein | Höhe (Altim.) | Höhe (GPS) | Koordinaten | Infr. | Bemerkungen |
| 05.08.2006 | | | | | | | |
| Kashgar | 0 | | 1300 | 1300 | | W, L, R, B | Moderne Stadt, alles erhältlich. Guter Bikeshop |
| Yecheng/Kargilik | 265 | 0 | 1405 | 1408 | N 37° 52' 38,2" E 77° 27' 56,1" | | Abzweigung G219 |
| Army Camp | 25 | 25 | 1560 | | | | Nachts passiert, ist wahrsch. nicht nötig! |
| Dorf links abseits Strasse | 4 | 29 | 1675 | 1672 | N 37° 38' 02,8" E 77° 21' 57,2" | | |
| Abzweigung Ölförderungsanlage | 21 | 50 | 1858 | 1860 | N 37° 28' 10,7" E 77° 16' 13,9" | | |
| Winziges Dorf | 5 | 55 | 1904 | 1906 | N 37° 26' 04,9" E 77° 14' 16,7" | W | Einige Lehmhäuser |
| Grösseres Dorf | 6 | 61 | 1979 | 1983 | N 37° 24' 07,7" E 77° 11' 15,0" | W, L, R | |
| Grösseres Dorf (Pusha) | 10 | 71 | 2107 | 2110 | N 37° 19' 16,3" E 77° 08' 39,4" | W, L, R | Polizeichkpost eingangs Dorf, problemlos! |
| Beginn Schotterpiste | 22 | 93 | 2543 | 2544 | N 37° 09' 28,5" E 77° 03' 27,6" | | Gute Schotterstrasse |
| 10.08.2006 | | | | | | | |
| Dorf (Akmeqit), Army Camp | 7 | 100 | 2635 | 2635 | N 37° 06' 33,8" E 77° 00' 26,1" | W, L, R | kleiner Ort! |
| Pass (Kudi La) | 11 | 111 | 3186 | 3271 | N 37° 05' 21,6" E 76° 56' 02,0" | | Gute Strasse, angenehmer Aufstieg |
| Kleines Dorf | 15 | 126 | 2453 | 2497 | N 37° 04' 23,7" E 76° 52' 49,3" | W | Ende Abfahrt |
| Kleines Army Camp | 4 | 130 | 2464 | 2511 | N 37° 03' 07,1" E 76° 54' 42,5" | | |
| Beginn Asphalt | 3 | 133 | 2506 | 2554 | N 37° 02' 21,5" E 76° 55' 53,8" | | Perfekte Strasse (Ende 2004 frisch geteert) |

| Beschreibung | km rel. | km Stein | Höhe (Altim.) | Höhe (GPS) | Koordinaten | Infr. | Bemerkungen |
|---|---------|----------|---------------|------------|------------------------------------|---------------|---|
| Brücke | 2 | 135 | 2510 | 2555 | N 37° 01' 32,9" E 76° 56' 16,2" | W | Strasse nun auf rechter Flussseite (in Fahrtrichtung) |
| Grosses Haus, Hütten | 4 | 139 | 2554 | 2599 | N 37° 00' 00,3" E 76° 57' 47,0" | W | machen vernachlässigten Eindruck, sind aber bewohnt |
| Kleines Dorf (Kudi), Polizeicheckpost | 21 | 160 | 2877 | 2923 | N 36° 50' 34,1" E 76° 58' 54,9" | W, R, L | Polizei kein Prolem, Passkontrolle |
| Brücke | 1 | 161 | 2898 | 2940 | N 36° 50' 01,6" E 76° 59' 02,2" | W | Strasse links von Fluss |
| Brücke | 9 | 170 | 3080 | 3123 | N 36° 45' 48,5" E 77° 01' 39,6" | W | Strasse rechts von Fluss |
| Leerstehendes Haus | 2 | 179 | 3351 | 3429 | N 36° 41' 51,7" E 77° 03' 43,6" | W | |
| Brücke, leerstehendes Haus, Ende Asphalt | 15 | 194 | 3957 | 4030 | N 36° 36' 09,4" E 77° 08' 44,3" | W | Strasse links, Serpentinaen |
| Grösseres verlassenenes Gebäude | 12 | 206 | 4365 | 4547 | N 36° 33' 17,6" E 77° 05' 19,8" | | Macht neueren Eindruck |
| Pass (Chiragsaldi La) | 11 | 217 | 4773 | 4850 | N 36° 34' 44,8" E 77° 00' 11,6" | | Strasse vor und nach Pass gut, viel Wasser bis Passhöhe |
| Winziges Dorf, (Mazar) | 24 | 241 | 3692 | 3761 | N 36° 26' 45,1" E 77° 00' 18,2" | W, L, R, B | kleiner Ort, Abzweigung rechts zu K2 Basislager |
| Leerstehendes Haus | 12 | 253 | 3716 | 3870 | N 36° 27' 19,3" E 77° 08' 27,3" | | von hier an meist Rauhe Piste, Wellblech |
| Leerstehendes Haus | 18 | 271 | 3811 | 3892 | N 36° 27' 09,4" E 77° 18' 38,4" | | |
| Strassenunterhaltsstation | 18 | 289 | 3912 | 3988 | N 36° 25' 46,8" E 77° 27' 58,6" | W | Essen evtl. erhältlich, nicht darauf verlassen! |
| Strassenunterhaltsstation | 12 | 301 | 4382 | 4470 | N 36° 25' 11,1" E 77° 33' 40,2" | W | |
| Pass (Xaidulla La) | 8 | 309 | 4714 | 4755 | N 36° 25' 50,8" E 77° 34' 41,4" | | Offizielle Höhenangabe: 4930m |
| Leerstehendes Haus | 15 | 324 | 4222 | 4271 | N 36° 24' 53,3" E 77° 42' 57,8" | | |
| Strassenunterhaltsstation, Brücke | 16 | 340 | 3788 | 3837 | N 36° 24' 03,9" E 77° 50' 46,1" | W | Strasse rechte Seite von Fluss |
| Ende Abfahrt, Einmündung neues Tal | 14 | 354 | 3477 | 3522 | N 36° 24' 38,0" E 77° 59' 12,4" | | Ruinen linke Seite von Fluss |

| Beschreibung | km rel. | km Stein | Höhe (Altim.) | Höhe (GPS) | Koordinaten | Infr. | Bemerkungen |
|---|---------|----------|---------------|------------|------------------------------------|---------------|---|
| Dorf (Xaidulla) | 10 | 364 | 3531 | 3583 | N 36° 21' 06,1" E 78° 01' 36,6" | W, L, R, B | Grosse Armeelager nach Ort |
| Brücke | 9 | 373 | 3591 | 3645 | N 36° 19' 25,7" E 78° 06' 56,5" | W | Strasse links von Fluss |
| Army Camp | 13 | 386 | 3610 | 3656 | N 36° 17' 35,1" E 78° 14' 58,0" | | |
| Abzweigung Strasse rechts | 19 | 405 | 3687 | 3715 | N 36° 15' 02,5" E 78° 26' 13,6" | | km 0, Strasse Nr. 36125 (?) |
| Pass (Kosbel La) | 20 | 425 | 4112 | 4285 | N 36° 13' 10,9" E 78° 39' 12,2" | | langer Aufstieg |
| Strassenunterhaltstation | 12 | 437 | 3860 | 3976 | N 36° 12' 45,4" E 78° 46' 56,2" | w | |
| Riesige Sanddüne auf rechter Flussseite | 6 | 443 | 3891 | 3901 | N 36° 12' 17,4" E 78° 50' 33,9" | | Entsprechend starker Wind quer zu Tal |
| Brücke über grösseren Seitenfluss | 9 | 452 | 3975 | 3988 | N 36° 09' 56,2" E 78° 55' 37,4" | W | Von da an recht trockenes Tal |
| Dahongliutan | 35 | 487 | 4070 | 4082 | N 35° 58' 47,6" E 79° 11' 26,0" | W, L, R, B | kleiner Ort! |
| 15.08.2006 | | | | | | | |
| Strassenunterhaltstation, Brücke | 24 | 511 | 4530 | 4625 | N 35° 51' 59,9" E 79° 23' 12,3" | W | |
| Pass (Khitai La) | 25 | 535 | 5010 | 5085 | N 35° 41' 02,2" E 79° 29' 35,5" | | Langer Aufstieg - kurze Abfahrt! |
| Quelle (Mineralwasser!) | 9 | 544 | 4735 | 4828 | N 35° 37' 34,4" E 79° 31' 05,5" | W | Ort Quanshuigon existiert nicht mehr |
| Abzweigung rechts nach Kizyl Jilga | 23 | 567 | 4690 | 4801 | N 35° 26' 55,1" E 79° 34' 39,3" | | Sandpiste |
| Tianshuihai (Militärbasis) | 10 | 577 | | | | | Leider keine weiteren Angaben da im Laster mitgefahren (Überschwemmungen) |
| Abzweigung rechts (Strasse Nr. 218) | 42 | 619 | 4753 | 4876 | N 35° 00' 54,6" E 79° 42' 25,1" | | |
| See (rechts von Strasse) | 41 | 660 | 4895 | 4918 | N 34° 50' 59,4" E 80° 03' 58,1" | W | Süsswasser |
| Pass | 10 | 670 | 4996 | 5025 | N 34° 46' 10,1" E 80° 07' 13,4" | | Sehr flacher Pass |
| Dorf (Tielong) | 4 | 674 | 4962 | 4977 | N 34° 44' 40,5" E 80° 09' 11,2" | W, L, R, B | Sehr klein und einfach |

| Beschreibung | km rel. | km Stein | Höhe (Altim.) | Höhe (GPS) | Koordinaten | Infr. | Bemerkungen |
|--|---------|----------|---------------|------------|------------------------------------|----------------|--|
| Pass (Satsum La) | 14 | 688 | 5141 | 5260 | N 34° 41' 09,9" E 80° 16' 40,3" | | |
| See (Lungmo Tso) | 15 | 703 | 4883 | 5042 | N 34° 35' 42,0" E 80° 19' 24,8" | W | Links von Strasse |
| Pass (Jiesham Darba) | 15 | 718 | 4947 | 4966 | N 34° 32' 36,6" E 80° 25' 10,4" | | Grenze zu Tibet! |
| Dorf (Sumxi) | 13 | 731 | 5064 | 5073 | N 34° 25' 48,2" E 80° 22' 40,6" | W, R (L, B) | Tibetische Siedlung, sehr klein und einfach! |
| Pass | 11 | 742 | 5241 | 5280 | N 34° 20' 31,0" E 80° 22' 56,7" | | Höchster Pass auf dieser Route |
| Strassenunterhaltstation (Zelte) Gyjpuk? | 43 | 785 | 4624 | 4740 | N 33° 59' 09,0" E 80° 24' 18,0" | | |
| Abzweigung links | 11 | 796 | 4530 | 4577 | N 33° 55' 29,5" E 80° 29' 48,5" | | Dorf rechts abseits Strasse |
| Dorf (Domar) | 33 | 829 | 4336 | 4379 | N 33° 42' 50,7" E 80° 22' 33,3" | W, L, R, B | Grösserer Ort, Army Base |
| Pass | 16 | 845 | 4557 | 4585 | N 33° 37' 51,5" E 80° 22' 14,0" | | Flacher Anstieg |
| See (Pangong Tso) | 50 | 895 | 4179 | 4266 | N 33° 33' 40,4" E 79° 56' 09,7" | W | |
| Kleine Siedlung | 23 | 918 | 4184 | 4254 | N 33° 26' 54,2" E 79° 48' 34,4" | W, R, B | gutes Fischrestaurant, Hotel im Bau |
| 20.08.2006 | | | | | | | |
| Dorf (Rutok Xian) | 15 | 933 | 4205 | 4206 | N 33° 23' 00,7" E 79° 43' 49,4" | W, R, L, B | Grösserer Ort |
| Abzweigung rechts nach Old Rutok (über Brücke) | 4 | 937 | 4210 | 4207 | N 33° 21' 49,4" E 79° 42' 02,2" | | Von hier bis Ali Strassenarbeiten, ev. 2007 schon geteert |
| Tibetische Siedlung (Risum), Militärschule o. ähnl. | 27 | 964 | 4285 | 4325 | N 33° 11' 57,9" E 79° 49' 12,0" | W, R | Zelt mit Essen (Noodlesoup) an Strasse |
| Abzweigung links nach Rawang | 3 | 967 | 4285 | 4282 | N 33° 10' 58,2" E 79° 50' 27,0" | | |
| Tibetische Siedlung (Chakgang) rechts | 35 | 1002 | 4366 | 4356 | N 32° 54' 12,7" E 79° 47' 28,4" | W | Strasse verlässt Haupttal, kein Wasser mehr! |
| Pass (La-me La) | 18 | 1020 | 4739 | 4813 | N 32° 43' 15,5" E 79° 50' 55,2" | | Langer flacher Anstieg |
| Stadt (Ali/Shiquanhe) | 38 | 1058 | 4265 | 4245 | N 32° 29' 34,7" E 80° 06' 05,2" | W, R, L, B | Grösserer Ort, alles erhältlich |