



ROUTE

Meine aktuelle Position



Mit dem Velo zurückgelegte Strecke

Mit Bahn, Bus oder Schiff

Bereiste Länder

Bereiste Länder

Schweiz - Italien - Slowenien - Kroatien - Serbien - Bulgarien - Türkei - Iran - Turkmenistan - Usbekistan - Tadjikistan - Kirgisien - China/Tibet - Laos - Thailand - Malaysia - Singapur - Indonesien

Geplante Route

Die Route hatte ich so gewählt, dass sie einigermaßen direkt nach Südostasien führte und dabei diese Länder durchquerte, die mich besonders interessierten.

Von Thailand aus soll es nun erst noch weiter um Südostasien gehen, und dann später auf einer anderen Route zurück nach Hause. Momentan ziehe ich den Weg über Indien und Pakistan wieder nach Iran, und dann weiter durch den Kaukasus und Russland nach Europa zurück am ehesten in Betracht. Dies kann sich unterwegs aber auch wieder ändern, schliesslich will ich die Route für den Rückweg bewusst offener lassen und sehen, was sich daraus entwickelt.

Die gefahrene wie auch die noch bevor stehende Reiseroute stellt sehr hohe Anforderungen an mich und meine Ausrüstung. Hier ein paar Beispiele, um sich eine Vorstellung machen zu können:

- **Klimatische Verhältnisse:** Ich fahre unterwegs durch verschiedenste Klimazonen und bin dabei zu allen Jahreszeiten unterwegs. Also von winterlicher Kälte in Europa zu Beginn der Tour, über hochsommerliche Hitze in den Tiefebene Zentralasiens bis hin zu extremen Hochgebirgsklima in Tibet und schliesslich dem feuchtheissen Tropenklima Südostasiens wird alles vertreten sein.
- **Regionen:** Dabei treffe ich auch auf zahlreiche verschiedene Regionen der Erde. Von Wüsten über Steppen und Hochgebirge bis hin zu tropischen Regenwäldern erlebe ich ein breites Spektrum an Landschaften.
- **Verkehr:** Vielerorts sind die Strassenverhältnisse längst nicht mit unserem europäischen Standard vergleichbar. Einige der Strecken verdienen den Namen 'Strasse' kaum und können höchstens noch als 'Piste' bezeichnet werden. Zu gewissen Jahreszeiten sind sie fast nicht befahrbar (z.B. während der Regenzeit) oder hindern einen zumindest stark am Vorwärtskommen.
- **Dimensionen:** Spätestens nach Europa ändern sich die Grössenverhältnisse massiv. Viele Gebiete sind nur sehr dünn besiedelt und die Entfernungen zwischen den Ortschaften riesig. Dort bin ich völlig auf mich alleine gestellt sein und muss mich daher zu 100% auf meine Ausrüstung und das Material verlassen können!
- **Sprache und Kultur:** Während meiner Fahrt durch die verschiedenen Länder treffe ich auf unterschiedlichste Kulturen, Religionen und Sprachen. Dies verlangt von mir viel Verständnis und Geduld um mich mit den lokalen Eigenheiten vertraut zu machen, ist jedoch gleichzeitig ein sehr interessanter und lehrreicher Faktor des Reisens allgemein.

Zeitplan

Natürlich ist es sehr schwierig, für eine solch lange Reise einen Zeitplan aufzustellen. Trotzdem ist es wichtig, zumindest einige grobe zeitliche Fixpunkte aufzustellen, sei es als Anhaltspunkt für mich während der Fahrt, oder zur Planung von Formalitäten (Visas und Aufenthaltsdauer) und idealen Reisezeiten.

Meine Erfahrung zeigt, dass man mit dem Fahrrad über längere Zeit mit einer monatlichen Leistung von etwa 1500 - 2000 km rechnen kann, entsprechend den Strassenverhältnissen, topographischen Bedingungen und persönlichen Vorlieben.

Meine Planung (12 Monate für 20'000 km) erwies sich schliesslich als äusserst zutreffend. Manchmal hätte ich mir jedoch gewünscht, etwas mehr Zeit an einem Ort verbringen oder grössere Abstecher unternehmen zu können und werde deshalb den weiteren Verlauf nicht mehr so genau planen.

Genauere Angaben zu den monatlich zurückgelegten Strecken und weitere Auswertungen finden sie auf der Seite Statistik.